

Технические характеристики шасси SX3318DT366

Тип ТС	шасси
Колесная формула	8x4
Полная масса	25000
Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг.)	первая ось - 6500 вторая ось - 6500
Максимальная нагрузка на заднюю тележку (кг.)	18000
Габаритные размеры, мм	9500x2500x3450
Двигатель:	WP12.375E50, Евро-5, Тип дизельный с турбонаддувом Максимальная мощность, кВт/л.с (об/мин) 276/375 (1900) Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин) 1800 (1000..1400) Рабочий объем цилиндров, см ³ 11,596, Степень сжатия 17:0 Количество и расположение цилиндров 6, рядное
Система питания:	Непосредственный впрыск топлива с общей рампой марки Bosch
Электрооборудование:	Напряжение, В 24
Сцепление:	Сухое, однодисковое
Коробка передач:	12JS180TA, механическая, двенадцатиступенчатая,
Главная передача:	Двухступенчатый редуктор с колесной планетарной передачей, Передаточное число 5,262
Рулевое управление:	С гидроусилителем
Тормозная система:	Тормозные барабаны, с пневматическим приводом, ABS WABCO
Шины:	Радиальные, металлокордовые, 12.00 R20
Кабина:	MAN F3000, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом, с кондиционером
Емкость топливного бака, л	380